

El Ministerio de Fomento gastará medio millón de euros para cazar a los conejos que podrían afectar a la seguridad de las vías del AVE (trenes de Alta Velocidad Española), según informa 20minutos.es. También se emplearán hurones. La medida es criticada por cazadores y ecologistas.



(ESPAÑA, 14/03/2011) Puede parecer increíble, pero el mayor enemigo del tren de alta velocidad español (AVE), actual-mente es un pequeño mamí-fero lagomorfo de orejas alar-gadas. Y es que el conejo de monte ha encontrado en las líneas ferroviarias del AVE un lugar perfecto donde ubicar sus madrigueras, ya que el va-llado los aísla de depredado-res y cazadores.

Así, seguros y apartados de los peligros, los conejos montan sus madrigueras perforando el subsuelo de las líneas férreas y desde allí asaltan confiados los campos de cultivo cercanos. Para controlar las posibles plagas y evitar que construyan túne-les que alteren la estabilidad de las vías, el Ministerio de Fomento (a través de la em-presa pública Adif) gastará alrededor de **4 77.000 euros** en capturarlos.

Adif ya había hecho una prueba piloto el pasado año en puntos concretos de la red en los que se habían detectado más conejos; ahora todas las líneas permanecerán bajo vigilancia. Ninguna plaga ha causado hasta el momento daños en las infraestructuras del AVE, por lo que

la medi-da es sobre todo «preventiva». También satisface las reclamaciones de numerosos pro-pietarios de fincas colindan-tes a las vías, que se veían in-capaces de evitar los efectos de las plagas en sus cultivos. Además de redes y trampas, **el uso de hurones es el méto- do más común para cazar- los** : se introduce uno o varios ejemplares en las conejeras y estos fuerzan a salir a la presa, que queda atrapada en la emboscada que le tie-nen preparada a la salida de los túneles.

## Medio millón de euros para cazar a los conejos que amenazan el AVE

Fomento gastará esta cantidad para evitar que las plagas alteren la estabilidad de las vías. Usarán hurones para capturarlos

N. M. S.  
nmenendez@20minutos.es / twitter: @20m  
20 minutos

Puede parecer increíble, pero el mayor enemigo del tren de alta velocidad español actualmente es un pequeño mamífero lagomorfo de orejas alargadas. Y es que el conejo de monte ha encontrado en las líneas ferroviarias del AVE un lugar perfecto donde ubicar sus madrigueras, ya que el vallado los aísla de depredadores y cazadores.

Así, seguros y apartados de los peligros, los conejos montan sus madrigueras perforando el subsuelo de las líneas férreas y desde allí asaltan confiados los campos de cultivo cercanos. Para controlar las posibles plagas y evitar que construyan túneles que alteren la estabilidad de las vías, el Ministerio de Fomento (a través de la empresa pública Adif) gastará alrededor de 477.000 euros en capturarlos.

Adif ya había hecho una prueba piloto el pasado año en puntos concretos de la red en los que se habían detecta-

### Polémica con los cazadores

**Federaciones de cazadores como la andaluza FAC mostraron su «sorpresa y rechazo» al conocer la intención de Adif de controlar las plagas de conejos. «Es una medida desmesurada que afectará a muchos cotos de caza y, por ende, a muchos cazadores andaluces», señalan en un comunicado. En su opinión, el método tradicional usado hasta ahora (capturaban los conejos próximos al AVE y los trasladaban vivos a otros cotos) ha demostrado ser el mejor.**

do más conejos; ahora todas las líneas permanecerán bajo vigilancia. Ninguna plaga ha causado hasta el momento daños en las infraestructuras del AVE, por lo que la medida es sobre todo «preventiva». También satisface las reclamaciones de numerosos propietarios de fincas colindantes a las vías, que se veían incapaces de evitar los efectos de las plagas en sus cultivos. Además de redes y trampas,

el uso de hurones es el método más común para cazarlos: se introduce uno o varios ejemplares en las conejeras y estos fuerzan a salir a la presa, que queda atrapada en la emboscada que le tienen preparada a la salida de los túneles.

### Ataque indiscriminado

Para los ecologistas, el proyecto no tiene sentido. Primero porque, según dicen, no hay estudios serios que demuestren que haya ninguna plaga; segundo, porque en algunas zonas se llegará al «disparate de que dentro de las vías se persiga al conejo y fuera, a pocos metros, se le proteja porque su población se ha ido reduciendo considerablemente», explica Theo Oberhuber, coordinador de campañas de Ecologistas en Acción.

En su opinión, los hurones o capillos no son aconsejables porque «atacan indiscriminadamente a todos los conejos, cuando lo adecuado sería controlar la población de machos o hembras, siguiendo criterios técnicos».

+

[ampliar](#)

### Polémica con los cazadores

Federaciones de cazadores como la andaluza FAC mostraron su «sorpresa y rechazo» al conocer la intención de Adif de controlar las plagas de conejos. «Es una medida desmesurada que afectará a muchos cotos de caza y, por ende, a muchos cazadores andaluces», señalan en un comunicado. En su opinión, el método tradicional usado hasta ahora (capturaban los conejos próximos al AVE y los trasladaban vivos a otros cotos) ha demostrado ser el mejor.

### **Ataque indiscriminado**

Para los ecologistas, el proyecto no tiene sentido. Primero porque, según dicen, no hay estudios serios que demuestren que haya ninguna plaga; segundo, porque en algunas zonas se llegará al «disparate de que dentro de las vías se persiga al conejo y fuera, a pocos metros, se le proteja porque su población se ha ido reduciendo considerablemente», explica Theo Oberhuber, coordinador de campañas de Ecologistas en Acción.

En su opinión, los hurones o capillos no son aconsejables porque «atacan indiscriminadamente a todos los conejos, cuando lo adecuado sería controlar la población de machos o hembras, siguiendo criterios técnicos».

Fuente: 20Minutos.es